



**MOTUL**

Olej półsyntetyczny na bazie estrów do silników 4-suwowych w motocyklach. Na bazie estrów, specjalne dodatki poprawiające działanie skrzyni biegów. Aby dobrać odpowiedni olej do swojego motocykla, [przejdź do katalogu firmy MOTUL](#), lub napisz do nas podając dokładne dane motocykla.

Klasa lepkości: SAE 10W-40  
Klasa jakości: API SG, JASO MA  
Opakowanie 4L

**Zastosowanie:**

Motocykle używane w ruchu ulicznym, pojazdy/motocykle terenowe, enduro, trial. Motocykle z silnikami czterosuwowymi, z /bez zintegrowanej skrzyni biegów, z suchym/mokrym sprzęgłem; silnik

spełniające normy EURO 2 lub EURO 3, wyposażone w katalizator, wtryskiwacz powietrza.  
Inne: motocykle bez katalizatora, skutery, ATV.

**Własności:**

Standardy: API SL / SJ / SH / SG  
Aprobata techniczna: JASO MA nr M033MOT055  
Lepkość w 100°C: 13,9 mm<sup>2</sup>/s  
Lepkość w 40°C: 91,8 mm<sup>2</sup>/s  
TBN: 8,2mg KOH/g  
Temp. płynięcia: -33 °C  
Temp. zapłonu: 218 °C  
Wskaźnik lepkości: 154

Olej półsyntetyczny na bazie estrów zapewnia prawidłową ochronę i przedłuża żywotność przekładni.  
Olej tworzy warstwę ochronną odporną na działanie wysokich temperatur.

Niska zawartość fosforu i siarki wpływa na efektywne działanie katalizatora.

Ulepszona praca mokrego sprzęgła potwierdzona normą JASO MA.

**Zalecenia:**

Można mieszać z olejami syntetycznymi i mineralnymi.  
Wymiana oleju: Dostosować do własnego zapotrzebowania.