



### **Klocki hamulcowe NHC H1014-AK150**

**AM-300** - to klocki organiczne z kevlarem o standardowej wytrzymałości

**AK-150** - klocki kevlarowe wzmocnione i utwardzane, o przedłużonej żywotności i większej odporności cieplnej. Dedykowane do motocykli o wysokich osiągnięciach używanych do turystyki i sportu

**CU-1** - klocki ze spieków brązu, o bardzo wysokiej wydajności i odporności na zmęczenie cieplne. Stosowane w wyścigach i jeździe wyczynowej, do motocykli szosowych sportowo-turystycznych, sportowych, Enduro, Cross, ATV

Kod EBC  
Kod FREN  
Kod VD

FA69  
FD0054  
VD123

Kod FDB  
Kod GoldFren

FDB244  
050

**Zastosowanie:**

**HONDA**

CB 125 TDC 83 - F  
CBX 250 RSE 84 - F  
CN 250 Helix 86 - 87 F  
GB 250 Clubman 88 - F  
NS 250 R 85 - R  
NSR 250 R 87 - 89 R  
CB 400 Four (CB400F/9465) 81 - F  
CB 400 Hawk 81 - F/R  
CB 400 N (CB400T/A400) 82 - 2F  
CB 400 Twin (CB400T/A400) 82 - F  
CB 400 81 - F/R  
CBR 400 F, FII 95 - 2F/R  
CBR 400 R 87 - R  
CM 400 T (NC01/B645) 82 - F  
GB 400 T.T. 88 - F  
NS 400 R (NC19/E838) 85 - 90 R  
NV 400 Custom 88 - R  
400 Xelvis - F/R  
CB 450 T 82 - F  
CM 450 A, C 82 - F  
CMX 450 Rebel 86 - F  
CX 500 C (PC01/B647) 81 - 2F  
CX 500 Silver W., Turbo 83 - 2F/R  
CX 500 Turbo (PC03/C470) 82 - 2F  
FT 500 (PC07/C612) 82 - 2F/R  
GB 500 T.T. 88 - F  
GL 500 D (PC02/C469) 81 - 2F  
GL 500 T.T. 82 - R  
NS 500 R 85 - F/R  
VF 500 F, FII (PC12/D448) 84 - 86 2F/R  
VT 500 C Shadow (PC08/C938) 83 - 86 F  
XBR 500 S (PC15/D861/0) 85 - F  
CB 550 SC 83 - F  
CBR 600 (PC23/E978) 89 - 90 R  
CBR 600 F Hurricane (PC19/E515) 87 - 88 R  
CBX 600 E 85 - 2F  
XL 600 LM, RM (PD04/D890/0) 85 - F  
**XL 600 V, Transalp (PD06/E512) 87 - 90 F**  
CB 650 SC Nighthawk (RC08/C471) 83 - 85 2F  
CB 650 85 - 2F  
CBX 650 ED, SC, SCD (RC13/C917) 83 - 2F  
CX 650 C (RC11/C939) 83 - 2F  
CX 650 E (RC12/C851) 83 - R  
CX 650 Turbo (RC16/C918) 83 - 2F/R  
GL 650 D (RC10/C797) 83 - 2F  
CB 700 SC 84 - 86 2F  
VF 700 C Magna 84 - 2F  
VF 700 C Magna 87 - F  
VF 700 F Interceptor 84 - 85 R

VF 700 S 84 - 85 2F  
VFR 700 F, F2 86 - 87 R  
VT 700 C, Shadow 87 - F  
CB 750 C (RC06/C122) 82 - 2F  
CB 750 C, F, FII, K 85 - 2F  
CB 750 F (RC04/B770) 81 - 82 2F/R  
CB 750 K 81 - 2F/R  
CB 750 KZ (RC01/A968) 82 - F  
CBR 750 Hurricane 87 - R  
CBX 750 F (RC17/D370) 84 - 2F/R  
NV 750 CG Shadow 86 - F  
VF 750 C (RC09/C667) 82 - 2F  
VF 750 C, Magna 88 - 93 F  
VF 750 F (RC15/C949) 83 - 2F/R  
VF 750 S 85 - 2F  
VF 750 Sport (RC07/C666) 82 - 83 2F  
VFR 750 F (RC24/E159) 86 - 87 R  
VP 750 CH, Custom 87 - F  
VT 750 C, Shadow (RC29/E514) 86 - F  
XLV 750 R (RD01/D141) 83 - 85 F  
VT 800 C 88 - F  
CB 900 C 82 - 2F/R  
CB 900 F, F2 (SC09/C593) 81 - 82 R  
CB 1000 C 83 - 2F/R  
CBR 1000 F (SC21/E513) 87 - 88 R  
CBX 1000 (SC06/C241) 81 - R  
VF 1000 F, FII (SC15/D413) 84 - 2F/R  
VF 1000 F2 (SC19) - 2F/R  
VF 1000 FII Bol d Or 85 - 2F/R  
VF 1000 R (SC16/D446) 84 - 2F  
VF 1000 R (SC16/E837) 86 - 2F/R  
VT 1000 C 88 - F  
CB 1100 F (SC11/C798) 83 - 2F/R  
CB 1100 R (SC05/C132) 81 - 83 2F/R  
CB 1100 RC (SC08) 82 - 2F/R  
CB 1100 RD 83 - 2F/R  
GL 1100 -1, DLX Gold Wing 81 - 2F/R  
GL 1100 Gold Wing (SC02/B648) 82 - 2F  
VF 1100 C (SC12/C948) 83 - 86 R  
VF 1100 S 84 - 85 R  
VT 1100 C Shadow (SC23/E778) 87 - 93  
GL 1200 DX Gold Wing (SC14/D342) 86  
GL 1200 Gold Wing (SC14/D342) 84 - 2F  
GL 1500 A, SE I Gold Wing 94 - R  
GL 1500 Gold Wing 88 - 00 R  
GL 1500 Gold Wing, Gold Wing SE (SC22  
**SYM**  
110 Bullet 93 - F  
125 Aero Wolf - F

