



Klocki ceramiczno-węglowe - NIEBIESKIE :

Klocki te są odpowiednikiem klocków semi-sintermetalowych innych firm. Okładziny występują w wielu różnych twardościach oznaczonych liczbami od 01 do 99, przy czym im wyższa liczba tym kłoczek twardszy. Klocki ceramiczno-węglowe to oryginalne mieszanki (OE) stosowane przez producentów motocykli, dobierane dokładnie wg. specyfikacji producenta. Klocki te charakteryzują się dużymi przebiegami i dobrymi osiąganiami na zimno i na gorąco, na sucho i mokro. Blacha klocka barwiona jest na niebiesko.

Kod EBC
Kod FREN
Kod VD

FA69
FD0054
VD123

Kod FDB
Kod GoldFren
Kod NISSIN

FDB244
050
201NS

Zastosowanie:

HONDA

CB 125 TDC 83 - F
CBX 250 RSE 84 - F
CN 250 Helix 86 - 87 F
GB 250 Clubman 88 - F
NS 250 R 85 - R
NSR 250 R 87 - 89 R
CB 400 Four (CB400F/9465) 81 - F
CB 400 Hawk 81 - F/R
CB 400 N (CB400T/A400) 82 - 2F
CB 400 Twin (CB400T/A400) 82 - F
CB 400 81 - F/R
CBR 400 F, FII 95 - 2F/R
CBR 400 R 87 - R
CM 400 T (NC01/B645) 82 - F
GB 400 T.T. 88 - F
NS 400 R (NC19/E838) 85 - 90 R
NV 400 Custom 88 - R
400 Xelvis - F/R
CB 450 T 82 - F
CM 450 A, C 82 - F
CMX 450 Rebel 86 - F
CX 500 C (PC01/B647) 81 - 2F
CX 500 Silver W., Turbo 83 - 2F/R
CX 500 Turbo (PC03/C470) 82 - 2F
FT 500 (PC07/C612) 82 - 2F/R
GB 500 T.T. 88 - F
GL 500 D (PC02/C469) 81 - 2F
GL 500 T.T. 82 - R
NS 500 R 85 - F/R
VF 500 F, FII (PC12/D448) 84 - 86 2F/R
VT 500 C Shadow (PC08/C938) 83 - 86 F
XBR 500 S (PC15/D861/0) 85 - F
CB 550 SC 83 - F
CBR 600 (PC23/E978) 89 - 90 R
CBR 600 F Hurricane (PC19/E515) 87 - 88 R
CBX 600 E 85 - 2F
XL 600 LM, RM (PD04/D890/0) 85 - F
XL 600 V, Transalp (PD06/E512) 87 - 90 F
CB 650 SC Nighthawk (RC08/C471) 83 - 85 2F
CB 650 85 - 2F
CBX 650 ED, SC, SCD (RC13/C917) 83 - 2F
CX 650 C (RC11/C939) 83 - 2F
CX 650 E (RC12/C851) 83 - R
CX 650 Turbo (RC16/C918) 83 - 2F/R
GL 650 D (RC10/C797) 83 - 2F
CB 700 SC 84 - 86 2F
VF 700 C Magna 84 - 2F
VF 700 C Magna 87 - F
VF 700 F Interceptor 84 - 85 R

VF 700 S 84 - 85 2F
VFR 700 F, F2 86 - 87 R
VT 700 C, Shadow 87 - F
CB 750 C (RC06/C122) 82 - 2F
CB 750 C, F, FII, K 85 - 2F
CB 750 F (RC04/B770) 81 - 82 2F/R
CB 750 K 81 - 2F/R
CB 750 KZ (RC01/A968) 82 - F
CBR 750 Hurricane 87 - R
CBX 750 F (RC17/D370) 84 - 2F/R
NV 750 CG Shadow 86 - F
VF 750 C (RC09/C667) 82 - 2F
VF 750 C, Magna 88 - 93 F
VF 750 F (RC15/C949) 83 - 2F/R
VF 750 S 85 - 2F
VF 750 Sport (RC07/C666) 82 - 83 2F
VFR 750 F (RC24/E159) 86 - 87 R
VP 750 CH, Custom 87 - F
VT 750 C, Shadow (RC29/E514) 86 - F
XLV 750 R (RD01/D141) 83 - 85 F
VT 800 C 88 - F
CB 900 C 82 - 2F/R
CB 900 F, F2 (SC09/C593) 81 - 82 R
CB 1000 C 83 - 2F/R
CBR 1000 F (SC21/E513) 87 - 88 R
CBX 1000 (SC06/C241) 81 - R
VF 1000 F, FII (SC15/D413) 84 - 2F/R
VF 1000 F2 (SC19) - 2F/R
VF 1000 FII Bol d Or 85 - 2F/R
VF 1000 R (SC16/D446) 84 - 2F
VF 1000 R (SC16/E837) 86 - 2F/R
VT 1000 C 88 - F
CB 1100 F (SC11/C798) 83 - 2F/R
CB 1100 R (SC05/C132) 81 - 83 2F/R
CB 1100 RC (SC08) 82 - 2F/R
CB 1100 RD 83 - 2F/R
GL 1100 -1, DLX Gold Wing 81 - 2F/R
GL 1100 Gold Wing (SC02/B648) 82 - 2F
VF 1100 C (SC12/C948) 83 - 86 R
VF 1100 S 84 - 85 R
VT 1100 C Shadow (SC23/E778) 87 - 93
GL 1200 DX Gold Wing (SC14/D342) 86
GL 1200 Gold Wing (SC14/D342) 84 - 2F
GL 1500 A, SE I Gold Wing 94 - R
GL 1500 Gold Wing 88 - 00 R
GL 1500 Gold Wing, Gold Wing SE (SC22)

SYM

110 Bullet 93 - F
125 Aero Wolf - F

ID1770

